

Типовое обозначение насосов NBV

Пример	NBV	80	-200	/222	-22	/2	Q	-A	-D	-E	-B	-A	-E
Семейство насосов													
Номинальный диаметр напорного патрубков (DN)													
Номинальный диаметр рабочего колеса [мм]													
Фактический диаметр рабочего колеса [мм] (в случае его отсутствия – пробел)													
XX – диаметр колеса в мм [] – значение отсутствует													
Мощность э/д (кВт)													
Количество полюсов э/д													
Материалы деталей, контактирующих с перекачиваемой жидкостью:													
A – Проточная часть из чугуна СЧ25 / Рабочее колесо из чугуна СЧ20													
B – Проточная часть из чугуна QT500-7 / Рабочее колесо из чугуна HT200													
D – PN16 - Проточная часть из HT250 / рабочее колесо из чугуна HT250													
PN25 - Проточная часть из чугуна QT500-7 / рабочее колесо из чугуна HT250													
Q – PN16 - Проточная часть из чугуна HT250 (QT400-18) / рабочее колесо из чугуна HT200													
PN25 - Проточная часть из чугуна QT500 (QT400-18) / рабочее колесо из чугуна HT200													
QL – PN16 - Проточная часть из чугуна HT250 (QT400-18) / рабочее колесо HT200, удлинённый вал двигателя													
PN25 - Проточная часть из чугуна QT500 (QT400-18) / рабочее колесо из чугуна HT200, удлинённый вал двигателя													
QS – PN16 - Проточная часть из чугуна HT250 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали 304													
PN25 - Проточная часть из чугуна QT500 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали 304													
QLS – PN16 - Проточная часть из чугуна HT250 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали 304, удлинённый вал двигателя													
PN25 - Проточная часть из чугуна QT500 (QT400-18) / рабочее колесо из нерж. стали 304, удлинённый вал двигателя													
BS – Проточная часть из нержавеющей стали AISI304 / Рабочее колесо из нержавеющей стали AISI304													
X – Специальное исполнение													
Максимальное давление (PN):													
A1 – PN10													
A – PN16													
B – PN25													
X – Специальное исполнение													
Код присоединения насоса:													
D – DIN фланцы													
X – Специальное исполнение													
Код материала эластомера:													
E – EPDM													
V – FKM (Viton®)													
F – FXM													
X – Специальное исполнение													
Типовое обозначение торцевого уплотнения:													
A – Сильфонное уплотнение EPDM+SS304+Sic+Sic с удлинённым сильфоном													
B – Сильфонное уплотнение EPDM+SS304+Sic+Sic													
C – Сильфонное уплотнение EPDM+SS304+Carbon+Sic с удлинённым сильфоном													
D – Сильфонное уплотнение EPDM+SS304+Carbon+Sic													
BT – Сильфонное уплотнение FXM+SS304+Sic+Sic													
X – Специальное исполнение													
Тип монтажа:													
A – Исполнение 1. Насос на отдельной раме													
AS – Исполнение 1.1. Насос на отдельной раздвижной раме (доступно от 45 кВт)													
B – Исполнение 2. Насос с комплектом монтажных пластин													
C – Исполнение 3. Насос без монтажных пластин, с опорами на моторе и корпусе насоса													
D – Исполнение 4. Насос без монтажных пластин, с опорами только на моторе													
E – Исполнение 5. Насос без монтажных пластин, с опорами только на корпусе насоса													
Код электродвигателя:													
A – Базовый 3х380В IE2													
E – Энергоэффективный 3х380В IE3													
EI – Энергоэффективный 3х380В IE3 и изолированный вал													
EA – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках э/д (2хPt100)													
EB – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в обмотках э/д (3хPt100)													
EC – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках и обмотках э/д (2хPt100 в подшипниках и 3хPt100 в обмотках)													
ES – Энергоэффективный (3-фазный, IE3) с датчиками Pt100 в подшипниках и обмотках э/д (2хPt100 в подшипниках и 2х3 Pt100 в обмотках)													
X...X99 – Специальное исполнение (в т.ч. 1-фазный)													