

ЗАДВИЖКА AVK НОЖЕВАЯ ШИБЕРНАЯ ПОЛНОПРОХОДНАЯ, С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ АУМА, DN 50-600

СЕРИЯ
702/75

С невидвижным штоком

Замена верхнего уплотнения возможна без демонтажа шиберной задвижки с трубопровода

Строительная длина: по стандарту EN 558, таблица 2, серия 20 (до DN 350 вкл.)

Размеры фланцев и отверстий: по ГОСТ 12815-80 Ряд 1 (ISO 7005-2; EN 1092-2: 1997; DIN 2501)

Назначение:

Для канализации, бытовых и промышленных сточных вод, нейтральных жидкостей. Возможно применение для абразивных сред.*

T макс. +80°C

Для установки в колодцах и помещениях

* Возможность использования шиберной задвижки на абразивных и агрессивных средах определяется производителем на основании данных опросного листа. Конструкция и используемые материалы могут измениться.

Испытания:

Гидравлические испытания:

Седло: 1 x PN

Корпус: 1,5 x PN

Рабочее и испытательное давления указаны в таблице

Варианты исполнения:

Корпус, крышка сальниковой коробки, стойка и подшипник из нержавеющей стали

Седло из EPDM, Viton, полиуретана

Уплотнения из EPDM + PTFE, PTFE, арамида, графита

Сертификаты:

Декларация ТР ТС 010/2011 с допуском на ОПО (схема 5д)

Декларация ТР ТС 032/2013

Материалы:

Корпус, крышка сальниковой коробки высокопрочный шарографитный чугун, GJS-400-15 по BS 2789 (GG-40 по DIN 1693) или аналоги превосходящие по свойствам

Покрытие внутри и снаружи порошковое эпоксидное по DIN 30677, нанесенное электростатическим способом, утверждено GSK

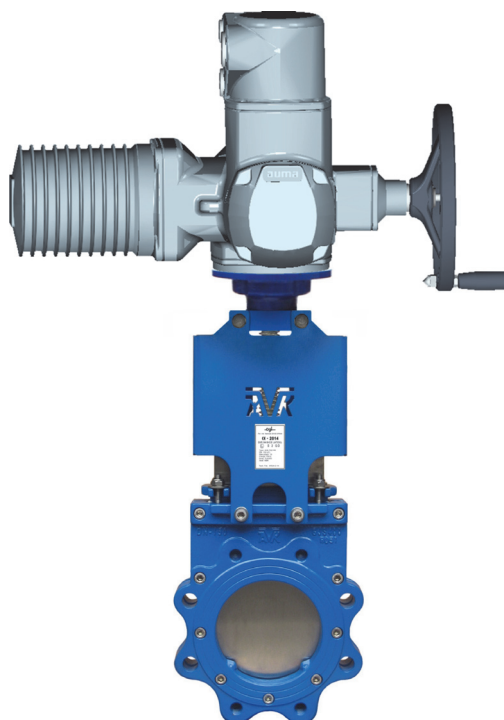
Шибер, шток, болты, гайки, шайбы, шпильки нержавеющая сталь AISI 316

Стойка сталь 1.0580 с порошковым эпоксидным покрытием

Подшипник сталь 1.0401 с порошковым эпоксидным покрытием

Уплотнения NBR + PTFE

Седло NBR



Expect... **AVK**

ЗАДВИЖКА AVK НОЖЕВАЯ ШИБЕРНАЯ ПОЛНОПРОХОДНАЯ, С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ АУМА, DN 50-600

СЕРИЯ
702/75

С невидящим штоком

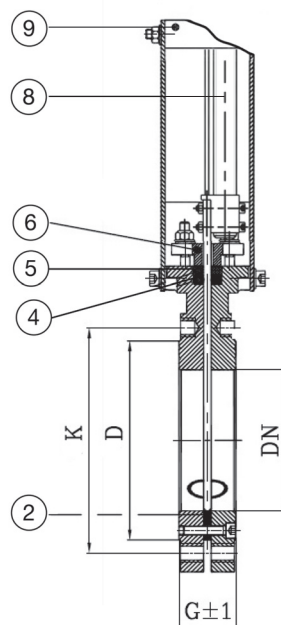
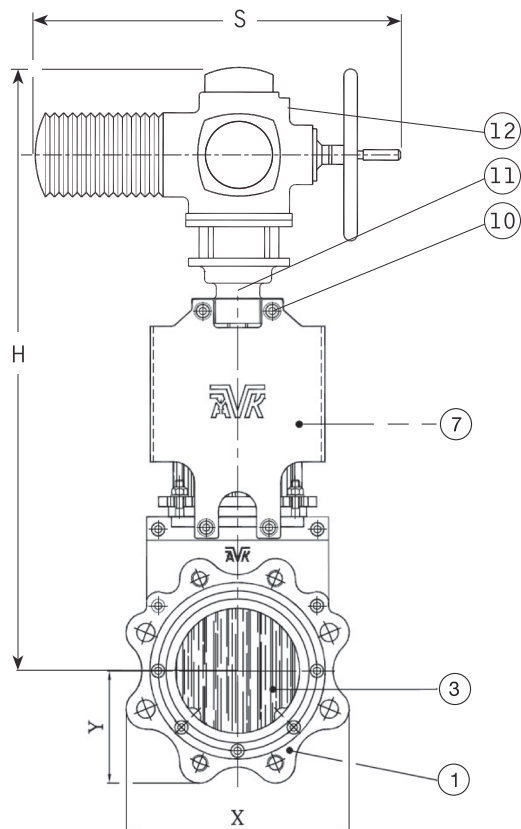
Замена верхнего уплотнения возможна без демонтажа шиберной задвижки с трубопровода

Строительная длина: по стандарту EN 558, таблица 2, серия 20 (до DN 350 вкл.)

Размеры фланцев и отверстий: по ГОСТ 12815-80 Ряд 1 (ISO 7005-2; EN 1092-2: 1997; DIN 2501)

Компоненты:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Корпус | 8. Шток |
| 2. Седло | 9. Подшипник |
| 3. Шибер | 10. Болт |
| 4. Уплотнение из резины NBR | 11. ISO-фланец |
| 5. Уплотнение из PTFE | 12. Электропривод |
| 6. Крышка сальниковой коробки | |
| 7. Стойка | |



Артикул	DN	Расверловка фланцев PN	Рабочее давление бар	Тип* привода AUMA/ размер фланца	H мм	S мм	X мм	Y мм	G ± 1 мм	D мм	K мм	Настройка момента закр. привода Н-м	Кол-во оборотов откр./закр.	Масса включая электропривод кг
702-050-75134	50	10/16	10	SA 07.2 / F10	588	130	130	65	43	100	125	20	14	29
702-065-75134	65	10/16	10	SA 07.2 / F10	613	143	143	72	46	120	145	25	17	31
702-080-75134	80	10/16	10	SA 07.2 / F10	645	183	183	92	46	135	160	25	21	36
702-100-75134	100	10/16	10	SA 07.2 / F10	680	202	202	101	52	158	180	30	26	39
702-125-75134	125	10/16	10	SA 07.2 / F10	716	229	229	115	56	188	210	30	33	42
702-150-75134	150	10/16	10	SA 07.6 / F10	798	267	267	135	56	212	240	65	31	54
702-200-75034	200	10	10	SA 07.6 / F10	898	326	326	165	60	268	295	65	41	74
702-250-75034	250	10	10	SA 10.2 / F10	1006	395	395	198	68	320	350	90	51	98
702-300-75034	300	10	10	SA 10.2 / F10	1124	451	451	226	78	370	400	110	61	127
702-350-75034	350	10	6	SA 10.2 / F10	1217	518	518	259	78	430	460	120	71	146
702-400-75034	400	10	6	SA 10.2 / F10	1325	576	576	288	90	482	515	120	81	188
702-450-75034	450	10	4	SA 14.6 / F14	1483	618	618	313	90	532	565	330	65	324
702-500-75034	500	10	4	SA 14.6 / F14	1527	698	698	349	95	585	620	400	72	338
702-600-75034	600	10	4	SA 14.6 / F14	1716	817	817	408	105	685	725	490	86	456

* Скорость вращения электропривода для DN 50-600: 45 об./мин., втулка "B3".

Дизайн корпуса отличается для разных диаметров шиберной задвижки и показан условно на чертеже и фото. Более подробная информация - в инструкции по монтажу и эксплуатации.

Исполнение шиберных задвижек на более высокое рабочее давление - по запросу.

Шиберные задвижки с другой расверловкой фланцев поставляются по запросу.

Для правильного подбора шиберной задвижки следует заполнить опросный лист.